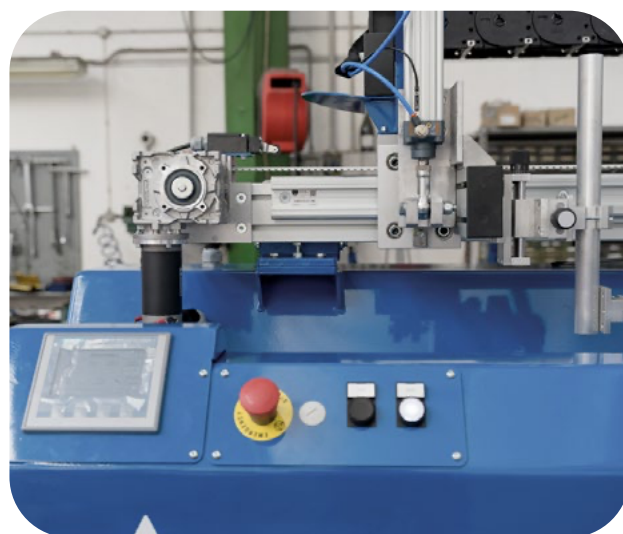
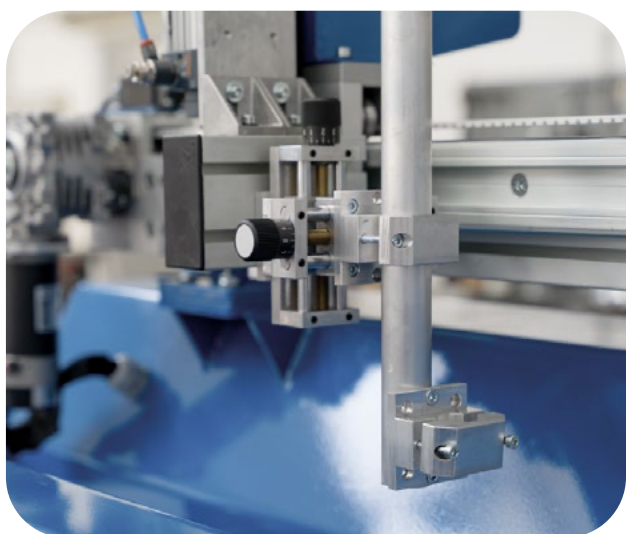
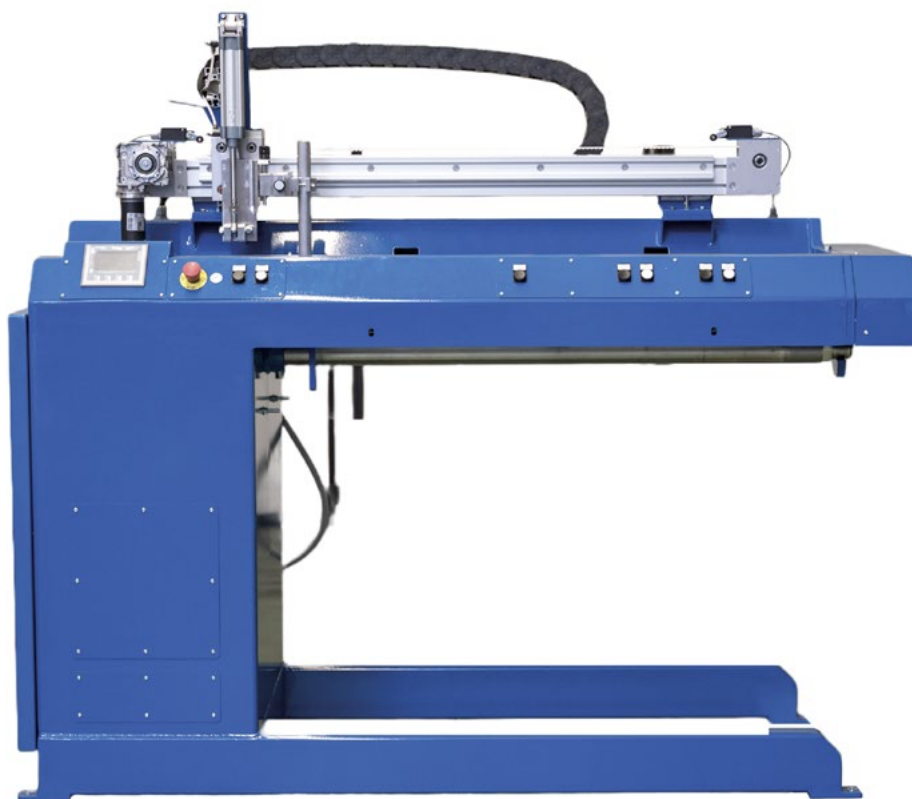


# SBR BRUSHLESS



**DESCRIZIONE**

Struttura portante in acciaio elettrosaldato, trave con incorporata barra di rame in Cu-Cr-Zr, predisposizione raffreddamento barra di rame, carrello completo di supporto torcia con svincolo pneumatico, sistema pneumatico di chiusura anteriore, dispositivo di centraggio lineare ad azionamento pneumatico, quadro di controllo per gestione ciclo saldatura.  
Trave in alluminio, con cinghia in teflon resistente al calore per trasmissione moto carrello.  
Motorizzazione del carrello porta torcia tramite motore brushless.

**DESCRIPTION**

Electro-welded steel support structure, beam with incorporated Cu-Cr-Zr copper bar, cooling arrangement copper bar, trolley complete with torch support with pneumatic release, pneumatic front locking system pneumatically operated linear centring device, control panel for welding cycle management.  
Aluminium beam, with heat-resistant Teflon belt for trolley motion transmission.  
Torch carriage motorisation by brushless motor.

**DESCRIPTION**

Structure de support en acier électrosoudé, poutre avec barre de cuivre Cu-Cr-Zr incorporée, dispositif de refroidissement barre de cuivre, chariot complet avec support de torche à déclenchement pneumatique, système de verrouillage pneumatique frontal dispositif de centrage linéaire à commande pneumatique, tableau de commande pour la gestion du cycle de soudage.  
Poutre en aluminium, avec courroie en téflon résistant à la chaleur pour la transmission du mouvement du chariot. Motorisation du chariot de la torche par moteur brushless.

**BESCHREIBUNG**

Tragkonstruktion aus elektrogeschweißtem Stahl, Träger mit eingebauter Cu-Cr-Zr-Kupferschiene, Kühlvorrichtung Kupferstange, Wagen mit Brennerhalterung mit pneumatischer Entriegelung, pneumatisches Frontverriegelungssystem pneumatisch betätigte lineare Zentriervorrichtung, Steuerpult für die Verwaltung des Schweißzyklus.  
Aluminiumträger, mit hitzebeständigem Teflonriemen für die Bewegungsübertragung des Wagens.  
Motorisierung des Brennerwagens durch bürstenlosen Motor.

**DESCRIPCIÓN**

Estructura de soporte de acero electrosoldado, viga con barra de cobre Cu-Cr-Zr incorporada, dispositivo de refrigeración barra de cobre, carro completo con soporte de antorcha con desbloqueo neumático, sistema de bloqueo frontal neumático dispositivo de centrado lineal de accionamiento neumático, panel de control para la gestión del ciclo de soldadura.  
Viga de aluminio, con correa de teflón resistente al calor para la transmisión del movimiento del carro.  
Motorización del carro de la antorcha mediante motor sin escobillas.

Dati/Data/Donnes/ Daten/Datos	Dmin mm	Dmax mm	Spessore/ Thickness	Power supply - volt	Dimensioni Dimension	Peso Weight
SBR 600 BRUSHLESS	70	800	0,5-2	1 PH - 230	1600x750x1600 mm H	600 kg
SBR 1000 BRUSHLESS	70	800	0,5-2	1 PH - 230	2000x750x1600 mm H	700 kg
SBR 1500 BRUSHLESS	70	800	0,5-2	1 PH - 230	2600x750x1600 mm H	800 kg